

BTS GTLA

Transporter, organiser, puis justifier tes choix.

Gestion des transports et logistique associée Fiches de révision et applications corrigées

60 fiches avec application corrigée

20 ateliers avec corrigés détaillés

04 cas transversaux pour relier les notions

120 pages · Sommaire cliquable · Exercices originaux

Synthèses indépendantes : à compléter par les cours et les consignes officielles.

MODE D'EMPLOI

Réviser puis appliquer

Commence par la fiche qui correspond à ta difficulté, puis traite sa question sans regarder la réponse. Les ateliers demandent plusieurs étapes et les cas relient exploitation, conception et gestion. Explique toujours ce que ton résultat change pour la décision.

Besoin	Pages
Comprendre les épreuves	3
Revoir une notion	60 fiches : 7-66
Relier les compétences	4 cas corrigés : 67-74
Calculer et organiser les révisions	Formules 75 ; planning 76
Approfondir	20 ateliers corrigés : 78-117
Vocabulaire et sources	118-120

Périmètre du pack

Le pack privilégie les quatre pôles professionnels du BTS GTLA. Il ajoute des repères de CEJM, de culture générale et d'anglais. Il ne remplace pas l'intégralité des cours, les entraînements audio ni les dossiers fondés sur tes expériences réelles. Les calculs de transport utilisent des tarifs explicitement fournis, sans prétendre reproduire un tarif de marché.

Les données des exercices

Entreprises, tarifs, facteurs carbone et paramètres financiers des exercices sont fictifs. Chaque hypothèse vaut pour le cas étudié. Les règles de sécurité, de transport et de douane se vérifient pour l'opération réelle ; les fiches en donnent des repères de révision.

Les dossiers professionnels reposent sur tes activités réelles. Les situations fictives de ce pack servent à t'entraîner ; elles ne doivent pas être présentées comme une expérience vécue. Confirme les pièces, signatures et dates de dépôt avec ton centre. Les durées et barèmes des exercices sont pédagogiques. Les liens du sommaire et le pied de page permettent de naviguer dans le PDF.

EXAMEN

Repères pour la session 2027

Numérotation issue de la modification du 8 juillet 2024, applicable depuis la session 2025. Les modalités ci-dessous décrivent la forme ponctuelle ; le CCF dépend du statut et de l'habilitation du centre. La CGE suit la définition nationale de 2023.

Épreuve	Coef.	Forme ponctuelle
E1 · Culture générale et expression	3	Écrit · 3 h
E2 · LVE : écrit	1,5	Écrit · 2 h
E3 · LVE : oral	1,5	Oral · 20 min + préparation 20 min
E4 · CEJM	4	Écrit · 4 h
E5 · Mise en œuvre des opérations	6	Oral · 50 min
E6 · Conception des opérations	6	Écrit · 4 h
E7 · Analyse de la performance	4	Écrit · 3 h
E8 · Pérennisation et développement	4	Oral · 40 min

Dossiers et modalités

E5 et E8 s'appuient sur les activités et supports prévus par le règlement. Prépare des preuves lisibles de tes contributions ; respecte les exigences de conformité du dossier. Les ateliers de ce pack sont des entraînements pédagogiques, pas des dossiers à déposer ni des sujets officiels.

À confirmer pour ta session

CGE 2027 : « Le vrai du faux », thème publié au BO du 23 avril 2026. Vérifie auprès de ton centre la circulaire 2027, les formulaires, dates de dépôt, règles CCF et aménagements. La circulaire 2026 sert seulement de repère d'organisation tant que les consignes de ta session ne sont pas confirmées.

SOMMAIRE 1/3

Tes fiches de révision

Clique sur un titre pour rejoindre sa fiche.

Mise en œuvre

- 01. Qualifier une demande de transport · p. 7
- 02. Identifier les acteurs et leurs rôles · p. 8
- 03. Choisir un mode de transport · p. 9
- 04. Calculer poids, volume et densité · p. 10
- 05. Vérifier la capacité du véhicule · p. 11
- 06. Planifier conduite et pauses · p. 12
- 07. Construire une tournée · p. 13
- 08. Lire une tarification transport · p. 14
- 09. Établir un devis compréhensible · p. 15
- 10. Sélectionner un sous-traitant · p. 16
- 11. Contrôler les documents de transport · p. 17
- 12. Réceptionner et formuler des réserves · p. 18
- 13. Gérer un retard et informer le client · p. 19
- 14. Organiser la réception en entrepôt · p. 20
- 15. Implanter les stocks · p. 21
- 16. Préparer les commandes · p. 22
- 17. Rapprocher stock physique et stock théorique · p. 23
- 18. Exploiter TMS, WMS et traçabilité · p. 24

Conception

- 19. Construire un cahier des charges · p. 25
- 20. Comparer plusieurs solutions · p. 26

FICHE 01 · MISE EN ŒUVRE

Qualifier une demande de transport

Transformer une demande commerciale en dossier exploitable.

Comprendre

Une demande exploitable précise les lieux, contacts, créneaux, marchandises, quantités et contraintes. Distingue poids brut, volume, nombre de supports et mètres de plancher. Ajoute la nature des emballages, la gerbabilité, les moyens de manutention et les exigences de température ou de sécurité.

La faisabilité se vérifie avant la promesse commerciale : véhicule adapté, accès au site, conducteur disponible et délai réaliste. Les informations manquantes doivent être demandées puis tracées dans le dossier. Une donnée estimée reste signalée comme telle jusqu'à confirmation.

Exemple expliqué

Un client annonce « dix palettes demain ». Il manque notamment le poids, les dimensions, les adresses et l'heure limite. Un prix immédiat pourrait couvrir une opération différente de celle attendue.

À toi de jouer

Un envoi de 8 palettes de 600 kg doit être livré à une boutique sans quai. Quelles vérifications ajouter ?

Corrigé et raisonnement

Le poids brut total est de 4 800 kg. Vérifie la charge utile, l'accès, la présence d'un hayon compatible, le matériel de déplacement et la personne chargée du déchargement. Confirme dimensions, horaires et éventuelles restrictions. Le nombre de palettes ne suffit pas à choisir un véhicule.

Piège à éviter : Confondre une demande reçue avec une commande validée.

FICHE 06 · MISE EN ŒUVRE

Planifier conduite et pauses

Distinguer conduite, travail et interruption.

Comprendre

Pour le cas général du transport routier de marchandises soumis au règlement européen, une pause de 45 minutes intervient au plus tard après 4 h 30 de conduite. Elle peut être fractionnée en 15 puis 30 minutes. Le chargement est du travail et ne constitue pas une pause.

La conduite quotidienne normale est limitée à 9 heures, avec extension à 10 heures deux fois par semaine. Les limites hebdomadaires et sur deux semaines, les repos, les autres activités et les exceptions doivent être contrôlés séparément. Depuis juillet 2026, certains véhicules légers en transport international entrent aussi dans le champ du règlement.

Exemple expliqué

Après 3 heures de conduite puis 30 minutes de déchargement, le compteur de conduite reste à 3 heures ; le déchargement ne le remet pas à zéro.

À toi de jouer

Départ à 8 h après repos conforme. Trajet de 6 h de conduite, sans autre travail. Quelle arrivée minimale avec une pause de 45 min ?

Corrigé et raisonnement

Conduite de 8 h à 12 h 30, pause jusqu'à 13 h 15, puis 1 h 30 de conduite : arrivée à 14 h 45. Cette chronologie ne valide que le trajet décrit ; il reste à vérifier les autres plafonds du conducteur et les aléas.

Piège à éviter : Compter une attente de chargement comme une pause sans vérifier sa nature réelle.

FICHE 16 · MISE EN ŒUVRE

Préparer les commandes

Fiabiliser le prélèvement et le contrôle avant expédition.

Comprendre

La préparation transforme une commande validée en colis identifiés. Le préparateur suit une liste ou les instructions du WMS, contrôle la référence, la quantité et le lot, puis confirme le prélèvement. FIFO privilégie les entrées anciennes ; FEFO privilégie les dates de péremption proches lorsque cette gestion convient aux produits.

Un contrôle au conditionnement repère les erreurs avant départ. Le choix entre commande par commande, regroupement ou vagues dépend des volumes, des heures limites et des risques de mélange.

Exemple expliqué

Pour une commande de 12 unités conditionnées par 6, deux cartons conviennent seulement si la référence, le lot et le contenu sont conformes.

À toi de jouer

Une commande comporte 8 unités. Le scanner valide un carton de 10. Que faut-il vérifier ?

Corrigé et raisonnement

Vérifie l'unité de gestion du code-barres : carton ou pièce. Le scan ne prouve pas que la quantité demandée est correcte. Si le conditionnement permet un prélèvement à la pièce, prépare 8 unités et enregistre le mouvement approprié. Fais contrôler le reliquat de 2.

Piège à éviter : Confondre nombre de scans et nombre d'unités expédiées.

FICHE 36 · PERFORMANCE

Analyser un écart de coût

Séparer effet quantité et effet prix.

Comprendre

Un écart total entre coût réel et prévu peut être décomposé pour expliquer son origine. Avec une convention annoncée : effet quantité = $(Q_r - Q_p) \times P_p$; effet prix = $Q_r \times (P_r - P_p)$. La somme retrouve $Q_r P_r - Q_p P_p$.

La décomposition mesure des effets ; elle ne prouve pas leur cause. Un volume de carburant plus élevé peut résulter d'une activité accrue, d'un itinéraire différent ou d'une consommation dégradée.

Exemple expliqué

Prévu : 1 000 litres à 1,50 €. Réel : 1 100 litres à 1,60 €. Écart total : $1\,760 - 1\,500 = 260$ €.

À toi de jouer

Décompose cet écart avec la convention présentée et propose un contrôle supplémentaire.

Corrigé et raisonnement

Effet quantité : $100 \times 1,50 = 150$ €. Effet prix : $1\,100 \times 0,10 = 110$ €. Total 260 €. Compare aussi litres/100 km à kilométrage et charge comparables avant d'attribuer les 150 € à une surconsommation.

Piège à éviter : Déduire une inefficacité d'un coût total en hausse sans contrôler le volume d'activité.

FICHE 57 · CULTURE GÉNÉRALE

Lire un corpus de culture générale

Confronter les documents au lieu de les résumer séparément.

Comprendre

Pour les questions sur corpus, repère la consigne, les idées et les procédés utiles. Identifie convergences, désaccords et différences de perspective entre les documents. Chaque réponse doit traiter la question avec des références précises, reformulées et expliquées. Le thème de la session 2027 est « Le vrai du faux ». Il invite notamment à examiner preuves, apparences, fiction, croyance et information. Les références personnelles doivent être exactes et pertinentes ; ce pack propose une méthode, pas une anthologie exhaustive.

Exemple expliqué

Une photographie peut constituer une trace sans suffire à expliquer une situation : cadrage, date et légende influencent son interprétation.

À toi de jouer

Deux documents montrent la même image avec des légendes opposées. Quel axe de confrontation proposer ?

Corrigé et raisonnement

Analyse le rôle du contexte dans la construction du sens. Décris ce que l'image permet effectivement d'observer, puis ce que chaque légende lui fait affirmer. Compare les indices fournis et les informations manquantes. Ne tranche pas uniquement selon l'impression de vraisemblance.

Piège à éviter : Juxtaposer deux résumés sans répondre à la relation demandée.

CAS TRANSVERSAL 01 · ÉNONCÉ

Une navette pour le client Orbe

E5-E6-E7 · Capacité, coût et prix · 45 à 60 min · Situation fictive

Situation

Orbe souhaite une navette quotidienne de marchandises non dangereuses. Tu dois proposer un véhicule et un prix, puis mesurer l'effet d'un détour. Le client accepte un seul départ ; les dimensions des palettes sont compatibles avec les emplacements annoncés. Les autres vérifications de sécurité restent nécessaires.

Donnée	Valeur ou condition
Envoi	12 palettes de 550 kg ; non gerbables
Véhicules	A : 14 places, charge 6 000 kg ; B : 16 places, charge 8 000 kg
Mission B	360 km ; 8 heures ; 1 jour
Modèle de coût	0,55 €/km ; 23 €/h ; 125 €/jour ; péages 35 € à ajouter
Politique commerciale	Taux de marque 20 %
Aléa	Détour de 50 km et 1 h ; pas de nouveau péage ni jour

Travail demandé

1. Valide une capacité et précise les contrôles manquants.
2. Calcule coût, prix cible et marge.
3. Chiffre l'aléa à prix inchangé.
4. Rédige une décision pour le responsable.

Méthode de travail

Sépare les contraintes obligatoires des critères de choix. Pose les calculs avant de rédiger une recommandation appuyée sur les données.

Rédige tes calculs et ta décision sur une feuille séparée. Conserve les unités, cite les données utilisées et explique les limites de ta conclusion.

CAS TRANSVERSAL 01 · CORRIGÉ

Une navette pour le client Orbe

Une solution expliquée. Les variantes doivent être argumentées.

1. Faisabilité

Masse : $12 \times 550 = 6\,600$ kg. A est éliminé par dépassement de 600 kg. B satisfait place et masse. Vérifier essieux, stabilité, arrimage, accès et planning conducteur avant confirmation.

2. Prix initial

Coût : $360 \times 0,55 + 8 \times 23 + 125 + 35 = 542$ €. Prix cible : $542/0,80 = 677,50$ € HT. Marge : 135,50 € ; taux de marque 20 %.

3. Détour

Surcoût : $50 \times 0,55 + 23 = 50,50$ €. Coût réel : 592,50 €. Marge à prix inchangé : 85 €, soit 12,55 % du prix. Un prix de 740,625 €, arrondi à 740,63 €, rétablirait environ 20 %, sous réserve d'accord.

4. Décision

Proposer B et faire valider le prix initial ainsi que les conditions de modification. Le détour réduit fortement la marge ; vérifier aussi son effet sur les temps et le créneau. Ne pas répercuter un supplément sans base contractuelle ou accord.

Interpréter et décider

Le choix de véhicule, le coût et le service forment un même problème. Une offre rentable sur papier peut devenir impossible avec un planning non conforme.

Contrôle : $677,50 - 592,50 = 85$ € ; la marge baisse exactement du surcoût de 50,50 €.

Autoévaluation sur 20 : Capacité 4 points ; prix 6 ; aléa 6 ; décision 4.

ATELIER 01 · ÉNONCÉ

Qualifier une livraison urgente

E5 · Exploitation · 30 à 40 min · Situation fictive

Situation

Le client Noval demande un enlèvement demain matin pour une réception avant 16 h. Tu prépares la faisabilité et le devis. Le site destinataire n'a pas de quai. Les montants ci-dessous sont hors taxes et les capacités correspondent aux véhicules disponibles.

Donnée	Valeur ou condition
Envoi	10 palettes de 480 kg ; non gerbables
Porteur A	12 places ; charge utile 4 500 kg ; hayon
Porteur B	14 places ; charge utile 6 000 kg ; hayon
Prestation B	Base 620 € ; hayon 45 € ; rendez-vous 20 €
Informations absentes	Accès exact, durée de déchargement et compatibilité du hayon

Travail demandé

1. Calcule la masse et écarte le véhicule incompatible.
2. Établis le prix de la prestation B sans marge supplémentaire.
3. Rédige les vérifications à obtenir avant confirmation.

Méthode de travail

Sépare les contraintes obligatoires des critères de choix. Pose les calculs avant de rédiger une recommandation appuyée sur les données.

Rédige tes calculs et ta décision sur une feuille séparée. Conserve les unités, cite les données utilisées et explique les limites de ta conclusion.

ATELIER 01 · CORRIGÉ

Qualifier une livraison urgente

Une solution expliquée. Les variantes doivent être argumentées.

1. Capacité

$10 \times 480 = 4\,800$ kg. A dépasse sa charge utile de 300 kg malgré ses 12 places. B satisfait les deux critères fournis : $10 \leq 14$ et $4\,800 \leq 6\,000$. Il reste à vérifier dimensions, essieux, arrimage et capacité du hayon par unité.

2. Prix

$620 + 45 + 20 = 685$ € HT. Le calcul additionne les trois lignes expressément séparées. Il ne comprend aucun supplément inventé. Indiquer les prestations et la validité dans le devis.

3. Confirmation

Demander dimensions des palettes, accès et contact du site, créneau confirmé et durée prévue. Vérifier la capacité du hayon pour chaque palette de 480 kg avec le matériel utilisé, les temps de parcours et les contraintes du conducteur. Confirmer uniquement après validation de ces éléments.

Interpréter et décider

B est une solution candidate à 685 € HT. Le prix et la capacité fournis ne suffisent pas à garantir le créneau de 16 h.

Contrôle : 4 800 kg restent inférieurs à 6 000 ; le surplus de 300 kg élimine A.

Autoévaluation sur 20 : Capacité 6 points ; devis 5 ; vérifications et décision 9.

RÉFÉRENCES 1/2

Sources et repères d'édition

Sources consultées le 22 octobre 2026. Les liens sont cliquables.

01. Référentiel GTLA de 2018

Activités et compétences des quatre pôles professionnels. Lire le règlement d'examen avec ses modifications ultérieures.

[Consulter la source](#)

02. Arrêté du 8 juillet 2024

Nouvelle numérotation et définitions des épreuves, applicables à compter de la session 2025.

[Consulter la source](#)

03. Culture générale : définition de l'épreuve

Arrêté du 13 juillet 2023 : questions sur corpus et essai ; durée nationale de trois heures.

[Consulter la source](#)

04. Thème CGE de la session 2027

Note du 1er avril 2026 publiée au BO : « Le vrai du faux ».

[Consulter la source](#)

05. SIEC : organisation GTLA 2026

Circulaire et documents de la session 2026. Les dates et formulaires 2027 restent à confirmer avec le centre.

[Consulter la source](#)

Date et portée de l'édition

Édition arrêtée au 22 octobre 2026. Les synthèses et exercices sont indépendants ; tarifs, taux et facteurs fournis sont pédagogiques. Pour une opération réelle ou un dépôt d'examen, contrôler les textes, consignes et conditions applicables à la date concernée.

Explications, cas et corrigés originaux. Aucun sujet officiel ni manuel commercial reproduit. Édition indépendante, sans affiliation au ministère et sans garantie de réussite.